

# Lieu de rassemblement et abattoirs de chevaux

Rapport relatif aux visites d'entreprises en Argentine et en Uruguay

octobre 2023

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Avant-propos</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Programme</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Résumé</b> .....	<b>5</b>
	3.1 <i>Les abattoirs</i> .....	5
	3.2 <i>Les lieux de rassemblement</i> .....	7
	3.3 <i>Chargement et déchargement</i> .....	7
	3.4 <i>Identification électronique</i> .....	7
<b>4</b>	<b>Conclusion</b> .....	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Matériel photo</b> .....	<b>9</b>

## 1 Avant-propos

Lors de ce voyage de 14 jours en Argentine et en Uruguay, cinq abattoirs de chevaux (Clay, Sarel, LandL, Lamar et Infriba) ont fait l'objet d'une visite. En outre, 6 lieux de rassemblement et 1 exploitation agricole (tous fournisseurs des abattoirs répertoriés) ont également été visités afin d'évaluer les conditions de séjour, les éventuels camions de transport de chevaux sur place et les chevaux présents, en termes de bien-être animal. Une démonstration de l'identification électronique des chevaux a également été donnée. D'autre part, une visite à la faculté de médecine vétérinaire de Montevideo a eu lieu, pour un tour guidé et une discussion visant à mettre en lumière l'aspect du bien-être animal dans la formation de vétérinaire et lors des contrôles vétérinaires.

Le rapport suivant est un résumé des résultats (observations visuelles) obtenus lors des visites de suivi, ayant demandé plusieurs heures par entreprise. L'évaluation du bien-être animal et du comportement des animaux comprend toujours quatre paramètres, à savoir l'animal lui-même (génétique, stress, fatigue, etc.), les conducteurs (expérience, caractère, etc.), l'infrastructure et l'environnement (jour-nuit, paramètres climatiques, etc.). Par conséquent, une évaluation du bien-être animal et du comportement des animaux représente toujours un instantané et l'évaluation doit se faire régulièrement. Pendant les visites des entreprises, du matériel photo et vidéo a également été collecté en vue d'une analyse ultérieure.

La visite des lieux a été assurée par Bert Driessen, fort de plus de 20 ans d'expertise dans le domaine du bien-être animal et du comportement des animaux, et plus particulièrement dans le contrôle des animaux pendant le transport et le séjour dans les abattoirs et les exploitations d'élevage.

Bert Driessen remercie les collaborateurs de l'abattoir pour leur hospitalité, leur ouverture et la liberté qu'ils nous accordent d'aller et venir durant les visites annuelles récurrentes.

## 2 Programme

Le programme a débuté en Uruguay par la visite des abattoirs Clay et Sarel, suivie par une visite de deux lieux de rassemblement. Le vendredi 20 octobre 2023, une visite de la faculté vétérinaire uruguayenne et une réunion sur la législation et le suivi du bien-être animal en Uruguay ont été organisées. Nous avons ensuite traversé le Río de la Plata pour visiter les abattoirs argentins. Nous avons enchaîné des visites aux abattoirs LandL, Lamar et Infriba. Quatre lieux de rassemblement et une exploitation agricole (tous fournisseurs des abattoirs répertoriés) ont par ailleurs été visités en Argentine. Nous avons également assisté à une démonstration de puçage de chevaux.

### **Mardi 17 octobre 2023**

Visite d'un lieu de rassemblement d'un fournisseur de l'abattoir Clay (Uruguay)

Suivi du déchargement des chevaux au quai de déchargement de l'abattoir Clay (Uruguay)

### **Mercredi 18 octobre 2023**

Visite/audit abattoir Clay (Uruguay)

### **Jeudi 19 octobre 2023**

Visite/audit abattoir Sarel (Uruguay)

### **Vendredi 20 octobre 2023**

Visite et réunion à la faculté de médecine vétérinaire de l'université de Montevideo (Uruguay)

Visite d'un lieu de rassemblement d'un fournisseur de l'abattoir Sarel (Uruguay)

### **Lundi 23 octobre 2023**

Visite/audit abattoir LandL (Argentine)

Visite d'une exploitation agricole d'un fournisseur de l'abattoir LandL (Argentine)

### **Mardi 24 octobre 2023**

Visite de trois lieux de rassemblement de chevaux pour l'abattoir Lamar (Argentine)

Suivi du déchargement des chevaux au quai de déchargement de l'abattoir Lamar (Argentine)

Démonstration du puçage de chevaux (Argentine)

### **Mercredi 25 octobre 2023**

Visite/audit abattoir Lamar (Argentine)

### **Jeudi 26 octobre 2023**

Visite/audit abattoir Infriba (Argentine)

Visite d'un lieu de rassemblement d'un fournisseur de l'abattoir Infriba (Argentine)

## 3 Résumé

### 3.1 Les abattoirs

Tous les abattoirs de chevaux visités étaient en activité au moment de la visite. Ceci nous a permis de concentrer notre visite non seulement sur l'infrastructure, mais aussi sur les animaux, sur les collaborateurs (et leurs interactions avec les chevaux) et sur l'environnement (e.a. les conditions météorologiques). Les éléments suivants ont été examinés dans chaque abattoir : les corrals, la zone d'attente, (le trajet vers) la cage de contention et l'étourdissement. D'autre part, les éventuelles adaptations apportées à l'infrastructure et aux méthodes de travail par rapport aux visites précédentes ont été examinées et évaluées.

#### **Le quai de déchargement**

Chaque site dispose d'un quai de déchargement surélevé (au même niveau que le plancher de la remorque). 1 abattoir présente un quai de déchargement couvert. Cette configuration a l'avantage d'empêcher la météo de perturber le processus de déchargement (p. ex. lumière solaire directe combinée à des bandes d'ombre). Sur la plupart des quais de déchargement, plusieurs chevaux peuvent marcher côte à côte en même temps. Dans 1 abattoir, les chevaux les chevaux sont déchargés un par un et se déplacent en file.

#### **Les corrals**

- À côté des abattoirs se trouvent des corrals, pour le stockage des chevaux. En raison de la faible offre de chevaux, il est très rare d'en voir dans les corrals.
- Les corrals sont de styles très variés, allant d'un ensemble de prairies à une construction entièrement couverte. Dans les corrals ouverts (= prairies ou paddocks), des abris artificiels (auvents) ou naturels (arbres) sont prévus. Malgré l'attention accordée ces dernières années à la plantation d'abris naturels, il pourrait y en avoir davantage.
- L'état du sol était bon dans tous les corrals.
- Nous n'avons observé que des chevaux adultes dans les corrals (et dans les zones d'attente).

#### **La zone d'attente**

- Juste avant l'abattage, les chevaux quittent les corrals pour rejoindre la zone d'attente.
- L'emplacement de la zone d'attente par rapport à la cage de contention varie d'une entreprise à l'autre. Dans certains abattoirs, la zone d'attente est proche de la cage de contention. Dans d'autres, la distance entre la zone d'attente et la cage de contention est plus importante. Les zones d'attente sont protégées par un toit et les chevaux y ont accès à de l'eau potable. Un abattoir doit faire plus attention à assurer la disponibilité continue d'eau potable.

- En raison de la faible offre de chevaux au moment de la visite sur place, ils étaient peu nombreux dans la zone d'attente des abattoirs visités.
- Les chevaux présents étaient en bonne condition physique.
- Tous les chevaux portent une marque auriculaire individuelle.

### **Le trajet vers la cage de contention**

- Les collaborateurs s'approchent des chevaux dans la zone d'attente de manière calme et tranquille. Depuis la zone d'attente, les chevaux sont conduits vers la cage de contention à l'aide de bâtons dont l'embout porte plusieurs lanières de tissu, ou à l'aide de drapeaux. Les drapeaux ont un impact plus important que les lanières de tissu, puisqu'ils sont plus grands et donc plus voyants. Les chevaux qui refusent d'obéir aux conducteurs et à leurs drapeaux sont équipés d'un licol et conduits un par un vers la cage de contention.
- Les parois latérales des zones de conduite sont fermées, afin que les chevaux ne soient pas distraits par les activités environnantes pendant la conduite.
- Bien que la plupart des chevaux entrent sans difficulté dans la cage de contention, certains montrent une certaine réticence. Les causes de ce comportement sont diverses.
- En raison d'obligations sanitaires, les chevaux sont douchés avant l'étourdissement à la main ou dans une installation automatisée, afin de rincer la poussière présente sur leur pelage. Cette douche, quelle que soit sa forme, est stressante pour les chevaux en raison du bruit et du jet d'eau, et il vaudrait donc mieux l'abandonner pour des raisons de bien-être animal.
- L'éclairage de la zone de conduite est important, mais aussi celui du quai de déchargement et de la zone d'attente. Dans certains abattoirs, nous avons observé un éclairage dont la fréquence de clignotement est dérangeante pour les chevaux. Ces éclairages doivent être changés.

### **L'étourdissement**

- Les chevaux sont abattus avec un pistolet à tige perforante – pneumatique ou non – dès leur entrée dans la cage de contention.
- Dans chaque abattoir visité, nous avons observé à hauteur de la cage de contention un appareil de « back up » (pistolet à tige perforante à pénétration mécanique).
- Pour surveiller le processus d'abattage, certains abattoirs disposent de caméras à différents endroits.
- L'intervalle entre le tir et la saignée doit être vérifié. En général, celle-ci est inférieure à 60 secondes, mais chez certains animaux, elle était légèrement supérieure à 60 secondes. Pour une bonne saignée, ce délai devrait toujours rester inférieur à 60 secondes.

### 3.2 Les lieux de rassemblement

Nous avons visité 6 lieux de rassemblement. L'infrastructure des lieux de rassemblement fait l'objet d'une attention croissante, suite à des audits de SGS. Les travaux d'infrastructure sur les lieux de rassemblement ont été effectués récemment ou sont encore en cours. Durant ces travaux, l'attention se porte sur la surface, l'état du sol, la présence d'abris naturels ou artificiels, la clôture (p. ex. absence de fil barbelé), l'eau potable et la possibilité de paître.

### 3.3 Chargement et déchargement

Sur 5 lieux de déchargement, nous avons assisté au chargement des chevaux sur une remorque. Dans ce cadre, nous avons pris note de paramètres tels que le dérapage, la chute et le demi-tour des chevaux. Les chevaux étaient systématiquement chargés par petits groupes (selon la taille du compartiment dans la remorque). Le quai de déchargement se compose soit d'une surface en terre, soit d'un sol en bois à lattes transversales. La surface de la partie inclinée était suffisamment adhérente pour les chevaux. Notons toutefois que nos observations ont été réalisées par temps sec. Nous n'avons constaté aucune non-conformité lors du chargement. Cependant, nous avons observé que les chevaux font beaucoup de bruit dans les remorques au moment du chargement (et lors du déchargement plus tard) en raison du sol métallique et des grilles antidérapantes sur le plancher de la remorque.

Dans 4 abattoirs, nous avons suivi le déchargement des chevaux dans l'abattoir. Lors du recul de la remorque vers le quai de déchargement, les chevaux sont positionnés avec l'arrière-main contre la porte arrière le long de laquelle ils sont déchargés. Cela signifie que, pour le déchargement, les chevaux doivent se retourner complètement afin de voir l'ouverture de la porte et marcher en direction du quai de déchargement. Pour se retourner et explorer le quai, les chevaux doivent avoir suffisamment de temps. Dès que le premier cheval franchit l'ouverture de la porte, les autres le suivent. Chaque site dispose d'un quai de déchargement surélevé (au même niveau que le plancher de la remorque).

### 3.4 Identification électronique

Les chevaux transportés vers les abattoirs se voient implanter une puce. Lors des démonstrations auxquelles nous avons assisté, la pose de la puce s'est faite tranquillement. Les données requises (cheval, propriétaire, lieu, etc.) sont transmises à une base de données centrale via une app.

## 4 Conclusion

Au fil des années (2015-2023), les abattoirs de chevaux en Argentine et en Uruguay ont été visités plusieurs fois. Plusieurs lieux de rassemblement de chevaux ont également fait l'objet d'une inspection. Après chaque visite, l'équipe a formulé des recommandations d'amélioration dans les domaines du bien-être animal et du comportement des animaux et les a transmises aux entreprises concernées. Lors de chaque visite de suivi, nous avons pu constater que les recommandations d'amélioration avaient été mises en œuvre. Année après année, des adaptations infrastructurelles mineures et majeures ont été apportées. Outre l'infrastructure, les entreprises sont tenues de suivre en permanence l'interaction des collaborateurs avec les chevaux. Ce suivi peut se faire par observations directes et/ou par caméra. Le protocole de suivi doit être déployé de manière encore plus standardisée, en observant notamment les moments du suivi, les paramètres à suivre et les éventuelles actions qui y sont liées.

À l'instar des abattoirs, les lieux de rassemblement de chevaux font l'objet d'une attention croissante. Sur chacun des lieux de rassemblement visités, des travaux avaient été effectués récemment ou étaient encore en cours. Ces travaux d'infrastructure concernaient la construction d'abris, la plantation d'arbres, l'installation de clôtures, l'approvisionnement en eau potable, le quai de chargement, etc.

Nous avons suivi des démonstrations de chargement (sur les lieux de rassemblement) et de déchargement (dans les abattoirs). Lors du chargement, les chevaux étaient chargés en petits groupes. Les chevaux sont montés sur les remorques dans le calme et sans difficulté. Pour pouvoir décharger, les remorques reculent vers le quai de déchargement d'un abattoir. À cet instant, les chevaux se tiennent avec l'arrière-main contre la porte de derrière le long de laquelle ils sont déchargés. Cela signifie qu'ils doivent se tourner à 180° pour voir l'ouverture de la porte et la traverser. Les chevaux doivent avoir suffisamment de temps pour y parvenir.

Les chevaux transportés vers les abattoirs se voient implanter une puce. Lors des démonstrations auxquelles nous avons assisté, la pose de la puce s'est faite tranquillement. Les données requises (cheval, propriétaire, lieu, etc.) sont transmises via une app.



5 Matériel photo













