

Lugares de acopio + mataderos de equinos

Informe relativo a las visitas en Argentina y Uruguay

octubre 2023

Contenido

- 1 Prefacio3**
- 2 Programa.....4**
- 3 Resumen5**
 - 3.1 Mataderos5*
 - 3.2 Lugares de acopio7*
 - 3.3 Carga y descarga.....7*
 - 3.4 Identificación electrónica.....7*
- 4 Conclusión.....8**
- 5 Material fotográfico9**

1 Prefacio

Durante un viaje de 14 días por Argentina y Uruguay, se visitaron 5 mataderos (Clay, Sarel, LandL, Lamar e Infriba). Además, se visitaron 6 centros de acopio y 1 granja (todos ellos proveedores de los citados mataderos) para evaluar el alojamiento, los camiones de transporte de caballos y los caballos presentes en materia de bienestar animal. También presenciarnos una demostración de la identificación electrónica de los caballos. Por último, se visitó la Facultad de Veterinaria de Montevideo y se realizó una consulta sobre la cuestión del bienestar animal en la formación veterinaria y en las inspecciones veterinarias en la práctica.

El presente informe es un reflejo de los resultados (observaciones visuales) de las visitas de seguimiento realizadas a las distintas empresas. Cada visita tomó varias horas. La evaluación del bienestar y el comportamiento animal siempre está relacionada con 4 parámetros, a saber: el propio animal (genética, estrés, cansancio, etc.), los guías (experiencia, carácter, etc.), la infraestructura y el entorno (día-noche, parámetros climáticos, etc.). Ello implica que la evaluación del bienestar y el comportamiento animal siempre es una instantánea y que la auditoría debe repetirse con regularidad. Asimismo, durante las visitas a las distintas empresas, se reunió material fotográfico y audiovisual para su posterior análisis.

La auditoría fue realizada por el doctor Bert Driessen, quien cuenta con 20 años de experiencia en el ámbito del bienestar y el comportamiento animal y, más concretamente, en la supervisión de los animales durante su traslado y alojamiento en mataderos y explotaciones ganaderas.

Bert Driessen agradece al personal del matadero su hospitalidad, apertura y libertad de movimiento durante las visita anuales.

2 Programa

El programa del viaje comenzó en Uruguay con la visita de los mataderos Clay y Sarel y 2 lugares de acopio. El viernes 20 de octubre de 2023 se visitó la Facultad de Veterinaria uruguaya y se realizó una consulta sobre la legislación y el seguimiento del bienestar animal en Uruguay. Después se cruzó el Río de la Plata para visitar los mataderos de Argentina. Posteriormente, se realizaron visitas sucesivas a los mataderos LandL, Lamar e Infriba. Además, en Argentina también se visitaron 4 lugares de acopio y 1 granja (todos ellos proveedores de los citados mataderos). Asimismo, se asistió a una demostración de implantación de chips en caballos.

Martes 17 de octubre de 2023

Visita al lugar de acopio de un proveedor de Clay (Uruguay)

Seguimiento de la descarga de equinos en el muelle del matadero Clay (Uruguay)

Miércoles 18 de octubre de 2023

Visita/auditoría al matadero Clay (Uruguay)

Jueves 19 de octubre de 2023

Visita/auditoría al matadero Sarel (Uruguay)

Viernes 20 de octubre de 2023

Visita y consulta en la Facultad de Veterinaria en la universidad (Montevideo, Uruguay)

Visita al lugar de acopio de un proveedor de Sarel (Uruguay)

Lunes 23 de octubre de 2023

Visita/auditoría al matadero LandL (Argentina)

Visita a la granja de un proveedor de LandL (Argentina)

Martes 24 de octubre de 2023

Visita de 3 lugares de acopio para Lamar (Argentina)

Seguimiento de la descarga de equinos en el muelle del matadero Lamar (Argentina)

Demostración de implantación de chips en caballos (Argentina)

Miércoles 25 de octubre de 2023

Visita/auditoría al matadero Lamar (Argentina)

Jueves 26 de octubre de 2023

Visita/ Auditoría al matadero Infriba (Argentina)

Visita al lugar de acopio de un proveedor de Infriba (Argentina)

3 Resumen

3.1 Mataderos

En el momento de la auditoría, todos los mataderos se encontraban en funcionamiento. Esto permitió que la visita se centrara no solo en las infraestructuras, sino también en los animales, el personal (y su interacción con los caballos) y el entorno (incluidas las condiciones meteorológicas). En cada matadero se inspeccionaron las siguientes partes: corrales, corral de espera, cajón de inmovilización (y traslado al mismo) y aturdimiento. Además, se estudió y evaluó cualquier cambio en las infraestructuras y los métodos de trabajo en comparación con las visitas anteriores.

Muelle de descarga

Cada ubicación cuenta con un muelle de descarga elevado, al mismo nivel que el suelo del remolque. Un matadero dispone de un muelle de descarga cubierto. La ventaja es que las influencias meteorológicas (como la luz solar directa combinada con las rayas de sombra) no interfieren en el proceso de descarga. En la mayoría de los muelles de descarga, varios caballos pueden caminar al mismo tiempo, uno al lado del otro. En un matadero los caballos se descargan en fila, de uno en uno.

Corrales

- Junto a los mataderos, se encuentran los corrales, donde se pueden agrupar a los caballos. Debido a la baja oferta de caballos, la cantidad de animales en los corrales es muy baja o nula.
- La construcción de los corrales varía desde prados de acopio hasta refugios completamente cubiertos. Los corrales abiertos (prados o paddocks) ofrecen cobijo artificial (porches) o natural (árboles). Aunque en los últimos años se ha prestado atención al cobijo natural, aún se podrían plantar más árboles.
- Las condiciones del suelo eran buenas en todos los corrales.
- En los corrales (y zonas de espera) solo se observan caballos adultos.

Corral de espera

- Poco antes del sacrificio, los caballos son trasladados desde los corrales hasta el corral de espera.
- La ubicación del corral de espera respecto del cajón de inmovilización varía según la empresa. En algunos mataderos, el corral de espera se encuentra cerca del cajón de inmovilización. En otros, existe un pasillo más largo entre el corral de espera y el cajón de inmovilización. Los corrales están cubiertos y disponen de agua potable. En un matadero debe prestarse más atención al suministro continuo de agua potable.

- Debido a la poca oferta de caballos en el momento de la auditoría, apenas había animales en los corrales de espera de cada matadero.
- Los caballos presentes muestran un estado de salud.
- Posiblemente se deba a la competencia entre ellos y la restauración de una jerarquía en los corrales.

Traslado al cajón de inmovilización

- El personal se acerca a los caballos del corral de espera de forma tranquila y en silencio. Desde el corral de espera se conduce a los caballos al cajón de inmovilización con la ayuda de tiras de tela o banderas. Las banderas tienen más impacto que las tiras de tela porque son más grandes y llaman más la atención. A los caballos que no reaccionan a los guías ni a sus banderas, se les coloca un roncal y se trasladan individualmente al cajón de inmovilización.
- Las paredes laterales de los pasillos son cerradas para evitar que los caballos se distraigan con las actividades que se están llevando a cabo a su alrededor durante el traslado.
- Aunque la mayoría de los caballos entran en el cajón de inmovilización sin resistencia, algunos muestran cierta resistencia. Las causas son diversas.
- Para cumplir con la legislación sanitaria, los caballos se duchan manualmente o mediante un sistema automático antes del aturdimiento para quitarles el polvo del pelaje. Independientemente de cómo se lleve a cabo, la ducha es estresante para los caballos por el ruido y el chorro de agua y desde el punto de vista del bienestar animal sería mejor omitirla.
- Es importante iluminar el pasillo, así como el muelle de descarga y el corral de espera. En algunos mataderos se observó una iluminación con una frecuencia de parpadeo molesta para los caballos. Esta iluminación debe ajustarse.

Aturdimiento

- Una vez que los caballos acceden al cajón de inmovilización se les dispara lo más rápido posible con un aturdidor, ya sea neumático o no.
- En todos los mataderos inspeccionados hay un dispositivo (aturdidor mecánico) de "reserva" a la altura del cajón de inmovilización.
- Algunos mataderos tienen cámaras instaladas en varios puntos para controlar el proceso de sacrificio.
- Debe tenerse en cuenta el intervalo entre el aturdimiento y el corte para el sangrado. Por lo general, es menor de 60 segundos, aunque con algunos animales se tardó más de 60 segundos. Para un sangrado óptimo, debe mantenerse por debajo de los 60 segundos.

3.2 Lugares de acopio

Se visitaron seis lugares de acopio. Como resultado de las auditorías realizadas por SGS, cada vez se presta más atención a las infraestructuras de los lugares de acopio. En estas infraestructuras se han realizado trabajos recientemente o todavía están en curso. Además, también se presta atención a la superficie, las condiciones del suelo, la presencia de zonas de abrigo naturales o artificiales, el vallado (sin alambre de espino), el agua potable y la posibilidad de pastar.

3.3 Carga y descarga

En cinco lugares de acopio se presencié la carga de caballos en un remolque. Se anotaron parámetros como la posibilidad de que los caballos resbalen, se caigan o puedan girarse. Los caballos se cargaban siempre en pequeños grupos (en función del tamaño del compartimento del remolque). El muelle de descarga está formado por una base de tierra o un suelo de travesaños de madera. El suelo de la pendiente mostraba suficiente agarre para los caballos. No obstante, cabe señalar que las observaciones se realizaron en condiciones meteorológicas secas. No se detectaron disconformidades durante la carga, aunque sí se observó que los caballos hacían mucho ruido en los remolques durante la carga (y posteriormente durante la descarga) debido al suelo metálico y las rejillas antideslizantes del suelo del remolque.

En cuatro mataderos se realizó un seguimiento de la descarga de caballos. Durante la marcha atrás del remolque hacia el muelle de descarga, los caballos se colocan con el trasero contra la puerta trasera por la que se descargan. Esto implica que, para bajar del remolque, los caballos tienen que girarse completamente para poder ver la puerta y dirigirse hacia el muelle de descarga. Los caballos deben disponer de tiempo suficiente para girarse y explorar el muelle de descarga. Una vez que el primer caballo pasa por la puerta, los demás lo siguen. Cada ubicación cuenta con un muelle de descarga elevado, al mismo nivel que el suelo del remolque.

3.4 Identificación electrónica

A los caballos que se transportan a los mataderos se les implanta un chip. La colocación del chip se realizó tranquilamente durante una de las demostraciones que presenciábamos. Los datos necesarios (caballo, propietario, ubicación, etc.) se transmiten a una base de datos central a través de una app.

4 Conclusión

En el transcurso de los años (2015 - 2023), se han realizado varias visitas a los mataderos de caballos en Argentina y Uruguay. También se visitaron varios lugares de acopio de caballos. Tras cada visita, se redactaron consejos de mejora referentes al bienestar animal y comportamiento con los animales, los cuales fueron comunicados a las empresas correspondientes. Con cada visita subsiguiente, se constató que se habían puesto en práctica los consejos de mejora. Año tras año, se han realizado ajustes menores y mayores en las infraestructuras. Además de las infraestructuras, las empresas deben hacer siempre un seguimiento del trato a los caballos por parte de los empleados. Puede hacerse mediante observaciones directas y/o un seguimiento por cámara. Es necesario normalizar más el protocolo de seguimiento y definir, entre otras cosas, los momentos del seguimiento, los parámetros que deben verificarse y las medidas pertinentes.

Además de los mataderos, los lugares de acopio también están recibiendo cada vez más atención. En todos los lugares de acopio visitados se habían realizado o se estaban realizando trabajos de mejora. Estos trabajos en las infraestructuras incluían la construcción de zonas de abrigo, la plantación de árboles, el vallado, el suministro de agua potable, el muelle de carga, etc.

Se realizó el seguimiento de las demostraciones de carga (en los lugares de acopio) y descarga (en los mataderos). La carga de los caballos se realizaba en grupos pequeños. Los caballos entraban en los remolques con calma y sin problemas. Para la descarga, los remolques retroceden hasta el muelle de descarga del matadero. Durante el proceso, los caballos se colocan con el trasero contra la puerta trasera por la que se descargan. Esto implica que tienen que girarse 180° para ver la puerta y pasar por ella. Los caballos deben disponer de tiempo suficiente para hacerlo.

A los caballos que se transportan a los mataderos se les implanta un chip. La colocación del chip se realizó tranquilamente durante una de las demostraciones que presenciamos. Los datos necesarios (caballo, propietario, ubicación, etc.) se transmiten a través de una app.

5 Material fotográfico







