



Respectful Life

Primo bilancio 2016 - 2021

Aprile 2021

Metodologia

Dal 2016, un'équipe dell'Università cattolica di Lovanio (UCL) si è recata più volte nei principali paesi terzi esportatori di carne equina. L'équipe dell'UCL è composta dai professori Bart Driessen e Jos Van Thielen e da Liesbeth Vermeulen, che ha studiato approfonditamente la situazione in Argentina nel 2016 e nel 2017. Bert Driessen e Jos Van Thielen, in qualità di ricercatori, fanno parte anche del gruppo di studio Dier&Welzijn (Animale&Benessere). Hanno diversi anni di esperienza nel settore del benessere e del comportamento animale e più specificamente nel monitoraggio degli animali durante il trasporto e nei mattatoi.

Lo scopo della loro ricerca è valutare il livello di benessere animale e la sua evoluzione non solo per quel che riguarda i mattatoi, ma anche il trasporto e i centri di raccolta. La valutazione avviene tramite l'osservazione visiva e l'analisi di parametri oggettivamente misurabili (temperatura - luminosità - rumore ambientale - umidità ...) al fine di avere un'immagine che sia la più obiettiva possibile del benessere dei cavalli. Nelle aziende ispezionate più di frequente, le visite hanno anche lo scopo di controllare e verificare la corretta implementazione delle raccomandazioni dei ricercatori.

In loco, vengono osservati diversi aspetti: condizioni di attesa dei cavalli nei centri di raccolta e nei recinti, operazioni di carico, condizioni di trasporto, scarico, infrastrutture del mattatoio, competenza e comportamenti del personale, accompagnamento verso la zona di stordimento, stordimento e abbattimento.

Lo studio, benché finanziato anche dal settore, è stato condotto in assoluta obiettività e indipendenza. Tutte le informazioni riportate nel presente documento sono disponibili nei report dell'UCL (<http://www.respectfullife.com/it/>)

Requisiti preliminari

La prima visita del team dell'UCL, effettuata nel novembre 2015 in Argentina, è stata il punto di partenza del progetto Respectful Life ed è servita per fare una prima analisi della situazione in Argentina. A tale proposito, i ricercatori dell'UCL scrivono nel [loro primo report](#):

- L'Argentina è un paese di allevamenti estesi, in cui le persone (gli allevatori, ma anche i lavoratori che devono gestire gli animali nell'ambito della loro professione) danno prova di grandi competenze nella conduzione del bestiame e dei cavalli e tutto questo si traduce in trasporti rapidi e animali calmi. I cavalli sono cresciuti in allevamenti intensivi.
- Durante la visita non è stata rilevata nessuna infrazione grave per il benessere degli animali imputabile ai mattatoi. Le aziende garantivano al personale regolari sessioni di formazione registrate con precisione. Vengono inoltre compilati con regolarità documenti di autocontrollo, rettificati dove e quando necessario. In ogni mattatoio era presente almeno un responsabile del benessere incaricato dal responsabile del mattatoio stesso. Inoltre, il personale di tutti i mattatoi visitati aveva ricevuto la formazione di base sul benessere animale e la gestione dei cavalli.
- I rimorchi utilizzati per trasportare gli animali erano compartimentati e dotati di pavimentazione antiscivolo.
- Le autorità, e soprattutto il SENASA, sono onnipresenti. I mattatoi e i trasporti del bestiame erano controllati e approvati dal SENASA. Il colloquio con i responsabili del SENASA a Buenos Aires ha evidenziato che il benessere animale è un aspetto importante per le autorità argentine.

Cronologia

Anno	Date	Paesi	Luoghi visitati
2016	Dal 31/10 al 4/ 11	Argentina Uruguay	- 3 mattatoi – Lamar (AR), Clay (UY) e Sarel (UY) - 1 centro di raccolta (AR)
2016/ 2017	Novembre 2016 Marzo 2017 Giugno 2017 Ottobre 2017	Argentina Uruguay	- 3 mattatoi – Land-L (AR), Lamar (AR) et Sarel (UY) - 23 centri di raccolta (AR e UY) - 23 trasporti
2018	Dal 27/07 al 7/08	Argentina Uruguay	- 5 mattatoi – Lamar (AR), Infriba (AR), Solemar (AR), Clay (UY) e Sarel (UY) - 2 centri di raccolta (AR e UY) - Riunione con SENASA
2019	Dall'8/04 al 12/04	Canada USA	- 2 mattatoi – Fort Macleod (CA) e Richelieu (CA) - 2 centri di ingrasso (CA e USA) - 1 punto di raccolta (CA) - 1 trasporto
2019	Dal 2/11 all'8/11	Argentina Uruguay	- 4 mattatoi – Land-L (AR), Lamar (AR), Clay (UY) e Sarel (UY) - 3 centri di raccolta (AR e UY) - Riunione con SENASA

AR: Argentina, UY: Uruguay, CA: Canada, USA: Stati Uniti

Conclusioni generali

- Il comportamento del cavallo è comprensibile e spiegabile solo a condizione di sapere come l'animale percepisce il suo ambiente => È importante studiare l'ambiente del cavallo nelle varie tappe in **modo obiettivo e sperimentato scientificamente**.
- In occasione di ogni visita, i ricercatori hanno potuto contare sulla **collaborazione dei dirigenti** e del personale delle aziende interessate e hanno avuto **accesso a tutte le strutture**. I responsabili dei mattatoi sono in genere disposti a ricevere suggerimenti su eventuali aspetti da migliorare.
- Per anno:
 - **2016** “Non è stata constatata nessuna violazione grave del benessere degli animali a loro imputabile in nessuno dei tre mattatoi e nel luogo di raccolta. Sono comunque state fatte alcune proposte di miglioramento da parte dei professori dell'Università Cattolica di Lovanio per ridurre il tempo necessario alle operazioni (per esempio il trasporto degli animali), aumentarne la facilità di realizzazione e ridurre quindi lo stress dei cavalli.”
 - **2017** Lo scopo, quest'anno, è assicurare il controllo dei cavalli nel tempo: a partire dal punto di raccolta, durante il trasporto e quindi fino all'arrivo al mattatoio e alla macellazione. Lo scopo è inoltre quello di osservare i cambiamenti stagionali (temperatura, umidità, ecc.) e i loro effetti sui cavalli. Sono stati studiati e ispezionati 4 volte tre mattatoi e per ogni mattatoio sono stati studiati, per trimestre, 2 centri di raccolta e 2 trasporti. “Ogni mattatoio coinvolto nello studio ha realizzato alcuni dei cambiamenti consigliati nel corso dello studio scientifico (novembre 2016 - ottobre 2017) e di una visita di lavoro precedente (2015). Si tratta di un buon inizio volto all'ottimizzazione del processo di macellazione in termini di benessere animale e di efficacia della produzione. Ogni mattatoio dispone di un team competente in loco. È utile sottolineare la formazione regolare del personale del mattatoio responsabile della situazione degli animali vivi. Dalle

osservazioni risulta che il benessere animale è rispettato e che gli attori coinvolti sono aperti ai miglioramenti proposti.”

- **2018** “In Argentina e in Uruguay si può parlare di evoluzione positiva a livello di benessere animale al momento della raccolta, del trasporto e della macellazione dei cavalli. Vi sono maggiore coinvolgimento e presa di coscienza a livello di tutti gli attori: mattatoi, luoghi di raccolta, istanze di controllo (Senasa) e università.”
- **2019**
 - Canada “Lo spostamento degli animali nei box di raccolta, lo stordimento e il dissanguamento si sono svolti correttamente. Sono comunque state fatte proposte di miglioramento da parte dei ricercatori per aumentare la rapidità e la comodità di lavoro (per esempio nel trasporto degli animali) e ridurre quindi il livello di stress dei cavalli.”
 - Sud America “Nel corso dei controlli effettuati negli ultimi anni, i ricercatori/ispettori hanno potuto constatare diverse correzioni e miglioramenti a livello dell’infrastruttura ma anche della gestione degli animali (e dell’interazione uomo-animale). Il team di ricerca ha potuto constatare che tutte le aziende visitate (Lamar, Sarel, Clay e Land L) avevano tenuto in considerazione le numerose raccomandazioni formulate in occasione delle visite precedenti e avevano affrontato i citati punti da migliorare.”
- In generale si può concludere che alla luce delle visite effettuate in questi 4 anni e in base alle osservazioni fatte in loco, **in Argentina e in Uruguay si può parlare di evoluzione chiaramente positiva a livello di benessere animale al momento della raccolta, del trasporto e della macellazione dei cavalli.** Vi sono maggiore coinvolgimento e presa di coscienza a livello di tutti gli attori: mattatoi, luoghi di raccolta, istanze di controllo (Senasa) e università.”

Raccomandazioni

Nel corso delle visite, i ricercatori dell’UCL hanno comunque formulato una serie di raccomandazioni per il miglioramento del benessere dei cavalli, tutte basate sulle loro osservazioni e la loro esperienza in materia. Indichiamo in blu le risposte del settore a tali raccomandazioni e ciò che è stato attuato nel corso degli ultimi 5 anni.

- Sono state fatte raccomandazioni sui comportamenti da adottare con gli animali feriti. Al momento dell’arrivo al mattatoio, questi animali dovrebbero essere isolati, ispezionati ed eventualmente macellati con urgenza. Oltre a ciò, è competenza dell’autista giudicare prima del carico e del trasporto di questi cavalli se rispondono ai criteri di “fitness to travel” (idoneità al trasporto). Gli animali non idonei al trasporto non possono essere trasportati. Non è ancora chiaro ai commercianti e ai trasportatori di cavalli che gli animali devono soddisfare alcuni requisiti per poter essere trasportati. Deve essere registrata la presenza di puledri negli spazi di attesa e nei recinti sul sito del mattatoio, come pure i risultati relativi a ogni rimorchio che arriva carico di cavalli. È inoltre auspicabile che tali risultati siano trasmessi anche ai trasportatori e ai fornitori. => Necessità di direttive concrete.

Azione: realizzazione di un poster Fitness to travel destinato ai mattatoi e ai trasportatori (2020)

- Intensificazione del monitoraggio nei mattatoi con la messa a disposizione continua del team di ispezione di registrazioni di telecamere nei punti critici, per poter analizzare immagini a campione.

Azione: realizzazione di un sistema di telecamere nei mattatoi e discussione sull’accesso a tali video da parte del team di ricerca dell’UCL. (2021)

- Miglioramento del disciplinare Respectful Life per i mattatoi ma anche per i centri di raccolta (“È utile redigere una check list con i requisiti cui devono rispondere i luoghi di raccolta sia per i proprietari di tali luoghi, affinché possano verificare direttamente se il loro luogo di raccolta risponde ai requisiti, sia per i mattatoi che desiderano avere una qualità garantita dei luoghi di raccolta.”) Il ricorso a una check list unica di verifica limita eventuali discussioni tra gli attori coinvolti.

Azione: modifica del disciplinare Respectful Life in base alle conclusioni dei ricercatori dell’UCL (2020) e attuazione di un sistema di audit con la società di certificazione SGS (2021)

- Deve essere sollecitato un impegno più forte per una migliore presa di coscienza sul modo di trattare gli animali. È importante che la cultura del benessere animale già presente in loco sia considerata una necessità da parte della direzione e del personale locale e che sia inoltre costantemente sviluppata. Questa è la ragione per la quale il trasferimento della cultura del benessere animale deve essere stimolato e intensificato a partire dall’Europa occidentale in direzione delle autorità locali, come le università e gli enti di controllo. Si consiglia l’organizzazione di sessioni di formazione a cadenza regolare per i trasportatori e il personale dei mattatoi a contatto con gli animali vivi.

Azione: i ricercatori dell’UCL studiano, in ogni visita, le modalità di lavoro del personale che movimentano gli animali vivi. Le loro osservazioni aiutano le aziende ad adattare la formazione del personale (dal 2016 al 2021). Si sono svolte inoltre delle riunioni con le autorità argentine per discuterne (2018 e 2019).

- Trasporto: apertura ottimale del portellone posteriore e adattamento dei semirimorchi per trasporto del bestiame affinché corrispondano ai bisogni dei cavalli, soprattutto in termini di altezza del rimorchio, tipo di pianale del camion, altezza del portellone e densità degli animali => È necessario definire le caratteristiche che questi semirimorchi devono presentare.

Azione: i ricercatori dell’UCL studiano, in ogni visita, le modalità di lavoro del personale che movimentano gli animali vivi. Le loro osservazioni aiutano le aziende ad adattare la formazione del personale (dal 2016 al 2021). Si sono svolte inoltre delle riunioni con le autorità argentine per discuterne (2018 e 2019).

- Riduzione del rumore nei mattatoi. Un ambiente calmo è importante per gli uomini e per gli animali. Sono soprattutto i rumori acuti provocati dal contatto del metallo contro il metallo o dal metallo contro il cemento ad essere problematici.

Azione: posa di gomma o di materiali isolanti nella maggior parte dei mattatoi dove si rivela necessario. Diversi mattatoi hanno realizzato una separazione netta tra lo spazio degli animali vivi e quello degli animali macellati affinché i cavalli che arrivano nel box di stordimento non sentano i rumori del mattatoio. (dal 2016 al 2021)

- Miglioramento del sistema di doccia dei cavalli: una doccia con avvio automatico e a bassa pressione, con nebulizzazione fine.

Azione: il mattatoio Sarel ha applicato questo suggerimento. Si tratta di un sistema esemplare per gli altri (2019)

- Offerta di un riparo nello spazio di attesa (una tettoia ma anche alberi o arbusti) e maggiore attenzione allo stato del terreno. La presenza di un riparo dalle eventuali intemperie o dai raggi del sole (prevedendo per esempio la piantumazione di alberi nel luogo di raccolta dei cavalli) è importante. L’assenza di fango e un suolo permeabile sono elementi essenziali per l’evacuazione rapida dell’acqua in eccesso e meritano la necessaria attenzione.

- **Azione: diversi mattatoi dispongono ormai di spazi di attesa coperti, sia da tettoie rigide che da reti in tela. Sono stati anche piantati alberi a crescita rapida (dal 2016 al 2021).**
- Adattamento dell'infrastruttura: pulizia del terreno, adattamento del colore delle griglie a terra o delle recinzioni, ottimizzazione dell'illuminazione, chiusura di tetti e pareti per evitare i raggi del sole, ecc.

Azione: tutti gli stabilimenti visitati dal 2016 hanno adottato le diverse raccomandazioni correttive relative all'infrastruttura proposte dai ricercatori dell'UCL. (dal 2016 al 2021)

- Buon comportamento dei cavalli, senza segnali contraddittori. Durante le operazioni di carico e scarico, l'autista deve capire i segnali provenienti dai cavalli e adeguare di conseguenza le sue azioni.

Azione: Si veda il punto sulla formazione.